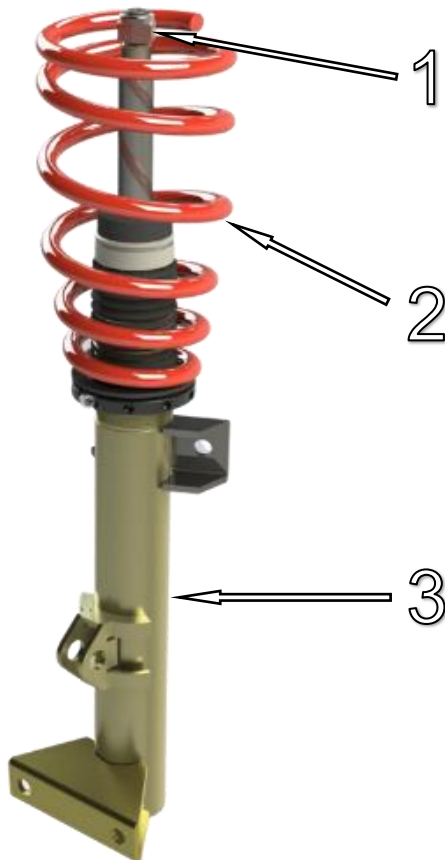


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied Parts:

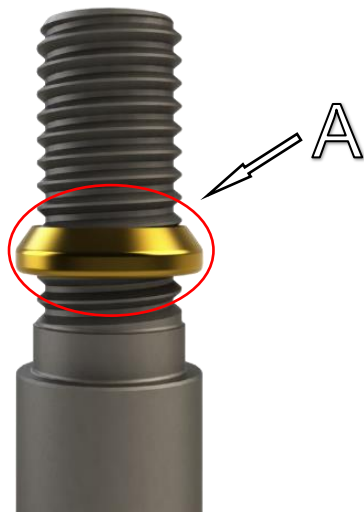
1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik Coil Spring
3. Coilover Shock Absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



## Please note:

- A. The bushing, that comes stock mounted on the MTS Technik piston rod end, should be mounted only in cars that were equipped with factory shock absorbers with electronic damping adjustment. In cars with conventional suspension with no electronic damping adjustment, the installation of the bushing is prohibited.

## Bitte beachten:

- A. Die Buchse, die serienmäßig auf dem MTS Technik Kolbenstangenkopf montiert ist, sollte nur in Fahrzeuge eingebaut werden, die mit werksseitigen Stoßdämpfern mit elektronischer Dämpfungseinstellung ausgestattet sind. In Fahrzeugen mit konventioneller Aufhängung ohne elektronische Dämpfungseinstellung ist der Einbau der Buchse verboten.

## Należy zwrócić uwagę:

- A. Tulejkę zamontowaną standardowo na tłoczysku amortyzatora MTS Technik używać tylko w pojazdach wyposażonych fabrycznie w amortyzatory z elektroniczną regulacją tłumienia. W pojazdach z zawieszeniem standardowym, bez elektronicznej regulacji tłumienia, montaż tulejki jest zabroniony.



## Please note:

- B. Use the OEM strut mount with bearing.

## Bitte beachten:

- B. Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet – Federbeinstützlager.

## Należy zwrócić uwagę:

- B. Przełożyć z kolumny seryjnej OEM poduszkę metalowo-gumową z łożyskiem.

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:

- C. OEM upper inner nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

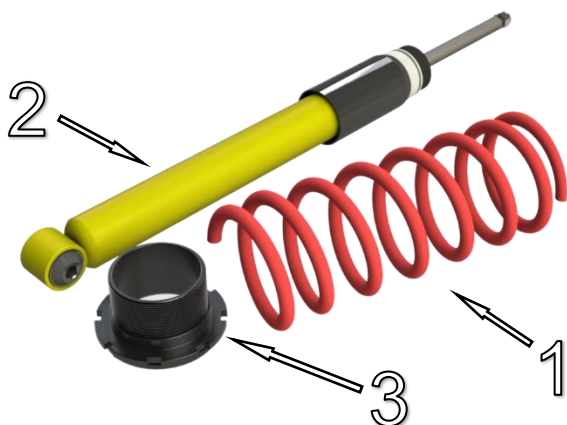
Należy zwrócić uwagę:

- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

1. MTS Technik Spring
2. MTS Technik Shock Absorber
3. Adjustment Block

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Feder
2. MTS Technik Sport Dämpfer
3. Höhenverstellung

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



## Use the following OEM strut parts:

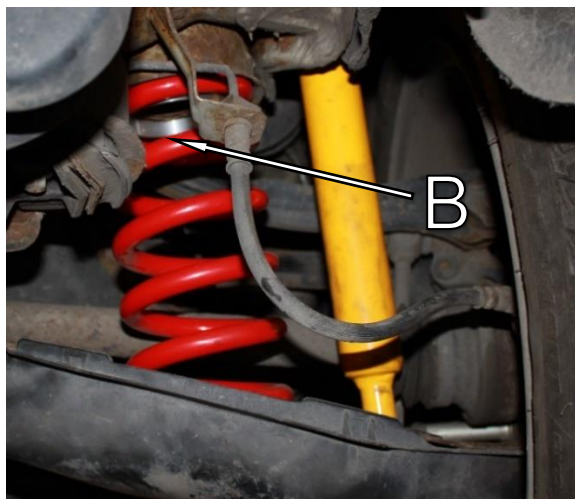
- A. Upper shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 35Nm (25 ft-lb)).

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (25ft-lb)).

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Górne mocowanie amortyzatora (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 35Nm (25ft-lb)).



## Please note:

- B. Adjustment block is mounted in the upper spring perch in the car. Remove the upper OEM spring seat before the installation of the spring.

## Bitte beachten:

- B. Die verbaute Höhenverstellung in der oberen Federaufnahme. Entfernen Sie vor dem Einbau der Feder den oben OEM Gummifederteller.

## Należy zwrócić uwagę:

- B. Regulacja wysokości jest zamontowana w górnym mocowaniu sprężyny. Przed montażem sprężyny należy zdemonstować fabryczną, górną podkładkę sprężyny.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.