



A) inkludert frontakselmonteringer.

B) Batteriet må endres for kjøretøy med fabrikkbatteri som er lengre enn 278 mm. Vi anbefaler Varta Silver Dynamic 77Ah eller Bosch S5 77Ah (ikke inkludert i settet).

C) Ingen kjøretøy spesifikke applikasjoner.

V2 = KW coilover kit Variant 2 med justerbar tilbakeslagsdemping.

V3 = KW coilover kit aluminium 3-veis justerbar racing sjøkk.

I.P.) I produksjon, utviklingsfase fullført, tilgjengelighet på forespørsel.

I.D.) I utviklingsfase. Levering på forespørsel.

I.P.) I forberedelse. Leveringsdata tilgjengelig på forespørsel.

FA Fremaksel

RA Bakaksel

0) Høydejusterbar foran og bak (for- og bakfjærer med høydejustering + støtdemper).

1) Høydejusterbar på for- og bakaksler (gjenget stativhus)

2) Høydejusterbare for- og bakaksler (foraksler gjenget stutthus, bakaksel justerbare fjærer + spjeld)

3) Kun høydejusterbar på foraksel (gjenget stutthus, fjærer + spjeld for bakaksel).

4) Høydejusterbare gjengede stenger for foraksel, sportsstøtdemper for bakaksel.

(Høyde på bakaksel justert ved standard stangjustering)

5) For høydejusterbare gjengede hylsehus, bakaksel = standard

6) Ved bruk av originaldekk kan det hende at hjulforskyvningsavstandene er nødvendige

7) Når du senker mer enn 40 mm, må svingbommen ettermonteres. Anti-svingbar konvertering sett uten

Xenon frontlykter: KW Artikkelnr. 685 50 000, Pris: 179,- € inkl. Moms

Anti-svingbar konvertering satt til kjøretøy med

Xenon frontlykter: KW Artikkelnr. 685 50 005, Pris: 199,- € inkl. Moms

8) Ikke for kjøretøy med automatisk selvreguleringskontroll / luftfjæring

9) Den automatiske nivåkontrollen må være deaktivert

A) inkludert frontakselmonteringer

B) Batteriet måtte endres for kjøretøy med fabrikkbatteri lengre enn 278 mm.

Vi anbefaler Varta Silver Dynamic 77Ah eller Bosch S5 77Ah (ikke inkludert i settet).

C) Ingen kjøretøy spesifikke applikasjoner.

D) HLS2 kun for kjøretøy med dynamisk lysstyrkeområdejustering (kjøretøysensor FA + RA)

V2 = KW coilover kit Variant 2 med justerbar tilbakeslagsdemping

10) I variant 2 er hardhetsjustering foraksel kun mulig i ikke-installert tilstand

11) Forakselhylsehus på utvekslingsbasis er tilgjengelig for et depositum på 476,- € inkl. MVA - ellers,

12) For å identifisere fjærstiverne måles diameteren på stutskruen på styrehjulet.

Skruediameter enten M12 eller M14

13) Den opprinnelige anti-svingen må gjenoppbygges. KW Delenr. Svingbøyle se referanser 7

14) Kun for kjøretøy med ESP

15) Mål den ytre diameteren av stiverhuset (45 mm eller 51 mm)

- 16) Ytterligere monteringsdeler kreves fra bilprodusenten for kjøretøy med selvreguleringskontroll.  
(Audi varenr. : spjeldlager 8E0 512 121 E, fjærbase 8E0 512 149 H, støpestopp eB0 512 131Q)
- 17) Alle kjøretøy produsert før 6/92 krever kupellager:  
(BMW Varenummer: Dobbellagring 31 33 6 779 613 + Vaskemaskin 31 33 6 776 760 + Krage 331 110 196)
- 18) For kuppelager på frontkuppelen med en diameter på 80 mm, er det nødvendig med nye deler.  
(BMW Delenr. : Dekklejer 31 331 139 452 + Vaskemaskin 31 331 116 983 + Krage 31 331 110 196)
- 19) Ytterligere forakselmonteringsdeler for kjøretøy med EDC og / eller 8cyl. Motoren er påkrevd fra bilprodusenten: foran: (BMW-delenummer: kupellager 31 331 091 709 + skive 31 331 116 983 + krage 31 331 110 196), bak (kun sedan): (BMW Teile- Nr. Kuppelager 33 521 091 710 + 33 521 090 282 + vaskemaskin 33 521 092 986 + støvdeksel 31 331 137 932 + støtstopp 33 531 091 031)
- 20) Ytterligere monteringsdetaljer fra produsenten er nødvendig.  
(Fiat Art.nr. : Støttelager 777 59 40 + Ermer 779 52 59 + Vaskemaskin 779 52 60)
- 21) Ytterligere vedlegg kreves fra bilprodusenten  
(For Fiat Bravo / Brava er kun tilgjengelig for kjøretøy med original sportsfjæring).  
Fiat Varenummer: støtteruller 00046469709 + strutisolator 00046448102
- 22) Kontroller montering av støtdemper på baksiden! Standardbolt eller gaffel?
- 23) For variant 2: Bakaksel støt gir ikke hardhetsjustering
- 24) I variant 2 må det opprinnelige bakre støttelager kjøres til en diameter på 12 mm
- 25) Justerbar forakselhøyde, for bakaksel senkning fjærer (fabrikk bakspjeldene brukes)
- 26) Det 8-sifrede stutnummeret er nødvendig for å identifisere stuthuset.  
Dette nummeret er plassert på innsiden av hjullagerhuset.  
Det må også bestemmes om bilen har et ABS-system
- 27) Struthus til Polo G40 eller Polo III bygget etter 9/90 er kun tilgjengelig på forhånd.  
Støttehus for Polo I / II-modeller må leveres på forhånd for konvertering.
- 28) Støtdemperen til selvutjevning må skiftes ut med den medfølgende sportsstøtdemperen
- 29)
- 30) Kun for kjøretøy som har bakdempere montert under med M 14 skruer på undersiden;  
Ellers bruk varenummer 10260011 eller 15260011
- 31) For kjøretøy med fabriksenkning reduseres nevnte senkning.
- 32) Ved Variant 2 kan tilbakestilling av bakakselen kun justeres med spesialverktøy og hvis spjeldet demonteres.
- 33) I variant 2: Bakaksel støtdemper er kun tilgjengelig i variant 3
- 34) For å sikre en minimumshøyde på 350 mm for fronttretningsindikatorene (§76 / 756 EG), kan det være nødvendig å installere  
Et konverteringskit levert av bilprodusenten. (Alfa Romeo Dele nr. 46 226 698)
- 35) Kun for kjøretøy produsert etter 1998.  
Modellår finner du i 10plassering av kjøretøyets identifikasjonsnummer
- 36) (V = 97, W = 98, X = 99, Y = 2000, 1 = 2001, ...)  
Kontroller den indre avstanden mellom de to nedre klipsene på den fremre fjærstangen  
(For 23 mm = varenr. 10290013/15290013)  
(For 27 mm = varenummer 10290003/15290003)
- 37) For biler som har elektroniske spjeld, sørg for at de slås av.

Spesifikke elektroniske spjeldavstengninger er tilgjengelige fra KW. Vennligst sjekk vår tilbehørsliste

38) Hvis bakakselstøtdempere til bilen er utstyrt med M12-tråd -

Du må endre støttebærerheten til M10-tråden.

Vennligst kjøp følgende BMW-deler fra bilprodusenten:

Støttelager 33 52 1 132 270, vaskeskive 33 52 1 136 063, skive 33 52 1 129 565

39) For kjøretøy med riktig drivakseldiameter på mer enn 42 mm, er den maksimale senking testet av TÜV.

(Tysk teknisk inspeksjonsforening) reduseres med 15 mm

40) Originale stivere må sendes på forhånd for endring

41) Coilover-sett der stuthusene leveres på utvekslingsbasis, er kun tilgjengelig i galvanisert overflate

42) For bakaksel skal sport støtdempere leveres, fabrikkens luftfjær vil opprettholde.

Senkning av kjøretøyet må gjøres i henhold til instruksjonene

43) Ikke for kjøretøy med Airmatic suspensjon

44) Ikke for kjøretøy med "integrert aktiv styring"

45) I variant 3: Bakaksel støtdemper er kun tilgjengelig i variant 2

46) Den øvre spring perch er festet til kjøretøyet;

A) begynnelsen Modell år 2000 og opp med tre festemidler til kroppen,

B) via støttehuset som er sentralt festet gjennom stempelstangen til støtdempere

47) For kjøretøy produsert før 4/02, er stempelstangen festet til støttelager med en buet plate (stempelstangstråder synlige). I modeller bygget etter 4/02,

Stempelstangmonteringen senkes og dekkes av en hette (stempelstangens gjenger ikke synlige)

48) variant 2 og variant 3 ikke for kjøretøy med xenonlykter

49) Fra kjøretøy nr. M45 255 med gaffelmontering på fremre aksel-tverrstyringsarm

50) Følgende deler må brukes til forhjulsdreift og firehjulstrekk uten standard sportsfjæring. (AUDI

del nr. : adapter 441 512 347 (venstre) 441 512 348 (høyre) +

Støttelager 441 512 331 + ring 441 512 367 + buet skive 441 512 349)

51) Senkning kan oppnås ved behov ved å justere standardbladfjærene.

52) Ved variant 1 bak støtdemper med stivhetsjustering.

53) Hjulnavet og ABS-sensoren er blant de medfølgende varene.

54) Kun for kjøretøy uten luftfjæring

55) Kun for kjøretøy som har elektroniske spjeld

56) Hvis Porsche Motorsport bakakselmontering # 99633301190 er installert, KW toppmonteringsadapter sett # 68510036, pris 99, - € inkl. MVA, må brukes.

57) Kun for biler med klemmediameter på 54,6 mm på foraksel

58) Kun for biler med en klemmediameter på 49,8 mm på forakselen

59) Følgende del må brukes til biler som har standard bakaksel selvutjevningssystem:

Volvo bakakselmontering # 306 66 271 må brukes.

60) Kun for biler med 2-hulls brakett på foraksel

61) Kun for biler med 3-hulls brakett på foraksel

62) Ikke for biler med elektronisk demping

63) For å oppnå nødvendig frigjøring av hjulene på forakselen, er det nødvendig med betydelige modifikasjoner på innsiden av fenderen (på forkant av hjulbolten).

På bakaksel må du endre chassisbrettet i området av stabilisatoren for å oppnå tilstrekkelig frigjøring av stabilisatoren.

64) Ved senkning på mer enn 40 mm er det mulig å øke dekkets dekk.

Vi anbefaler at du bruker camber justeringssettet for foraksel  
(Mercedes artikkel nr. 210 330 00 18)

65) Ved senkning på mer enn 40 mm er det mulig å øke dekkets dekk.

Vi anbefaler at du bruker camber justeringssettet for foraksel (Mercedes artikkel nr. 202 330 01 18)

66) Med TÜV testrapport presentere for homologering i henhold til § 21  
(I henhold til tyske transport- og trafikregler - hovedsakelig for Tyskland)

67) Dampere er justert med lettvirkende justeringshjul.

Rebound er bare justerbar hvis stempelstangen er tilgjengelig. Dette vil avhenge av kjøretøykonstruksjonen.

68) Ved montering av pumpeaggregatets komponenter, kan det hende at ekstra monteringsdeler fra bilprodusenten er nødvendige.

For det, vær oppmerksom på kjøretøyets spesifikke installasjonsanvisninger.

69) Maksimal akselbelastning reduseres til mengden nevnt i parentes.

70) For Variant 3 kan stiverhusene ikke leveres i bytte.

Vennligst send oss de rengjorte originale delene på forhånd for gjenoppbygging.

71) ikke høydejusterbar

72) Forakselhylsehus på utvekslingsbasis er tilgjengelig for et depositum på 1190,- € inkl. MVA - ellers,

Vennligst oppgi originale deler på forhånd

73) Det er ikke nødvendig å installere avstandsstykker på forakselen for tilstrekkelig klaring av fabrikkdekkene.

74) Ikke for kjøretøy med manuell girkasse

Den øvre spring perch er festet til kjøretøyet;

A) begynnelsen Modell år 2000 og opp med tre festemidler til kroppen,

B) via støttehuset som er sentralt festet gjennom stempelstangen til støtdemperen

For kjøretøy fremstilt før 4/02, er stempelstangen festet til støttelagrene med en buet skive.

75) Slitebredden og camber må justeres like eller nesten som fabrikken i henhold til produsentens spesifikasjoner. Hvis camber overstiger 4 ° på bakaksel med maksimal tillatt aksellast

Vi anbefaler at du bruker vår justerbare kontrollarm (KW varenr. 685 10 060 pris 299,- € inkl. Moms)

76) For kjøretøy fra og med 2004 er det nødvendig med ekstrem omarbeid for å skape tilstrekkelig klaring av hjulene.

Kun for biler med hjulavstand på 54 mm på forakselstangen (uten "Pack Sport Chassis").

77) Ved kjøretøy utstyrt med et idriftsettingssett for sportsutstyr, må den elektroniske spjeldkontrollen deaktiveres på din

Lokal Maserati-forhandler (Instruksjoner for deaktivering er inkludert i leveransen)

78) Hvis bilen er utstyrt med PASM, må PASM være deaktivert.

79) Kjøretøy med todelt bladfjær på bakaksel må utrustes med en delt bladfjær.

(For Caddy VW varenr. For bladfjær vår 2K0 511 151 N

For Caddy Maxi VW varenr. For bladfjær vår 2K3 511 151 E)

- 80) Ytterligere monteringsdetaljer fra produsenten er nødvendig. Maserati Delenummer For front: 2x Hyperblock M205586;  
For baksiden: 2x Hyperblock M205587; Foran og bak: 4x holder M200336, 4x Spacer M201167, 4x spacer ring M201904
- 81) Ved kjøretøy med firehjulsdrift kan coilover kit variant 3 kun brukes i kombinasjon med hjul med en størrelse på 17 "og høyere.
- 82) Produksjon på etterspørsel. Vennligst be om leveringstid.
- 83) Standard bladfjær må demonteres!
- 84) For variant 3: Bakakselstøt gir ikke hardhetsjustering
- 85) Ved justering av bakakselkammeret anbefaler vi at du installerer bilspesifikke justerbare kontrollert armsett fra KW.  
Delnummeret til kontrollarmsettet er nevnt i tilbehørslisten.
- 86) Vi anbefaler at du bytter ut svingbjelken for mer vår reise og komfort.  
KW Artikkelnr. 685 50 000, Pris: 179, - € inkl. MVA  
Anti-svingbar konvertering sett for kjøretøy med Xenon frontlykter: KW Artikkelnr. 685 50 005, Pris: 199, - € inkl. MVA
- 87) For å sikre minimum nødvendig hodelyshøyde på 350 mm fra bakken, Det maksimale senkeområdet kan reduseres til 20 mm.
- 88) Elektronisk dempekontroll må deaktiveres. Deaktiveringskit er inkludert i leveransen. Elektronisk demperregulering må deaktiveres. Deaktiveringskit er inkludert i leveransen.
- 89) Justerbar høyde bare foraksel (fjærer + høydejustering), bakaksel senkning med standard luftfjæring
- 90) Aluminiums suspensjoner stiver
- 91) Høydejusterbar foran og bak (for- og bakfjærer med høydejustering)
- 92) Ikke for biler med elektronisk demping (adaptiv dempingssystem ADS)
- 93) For å garantere maksimal senkning av minimumsavstanden til FA-indikatorlampen (350 mm) og Day-strålkastaren (250 mm) utover STVZO, må de endres
- 94) Spesifikke dempingsvarianter er bare tilgjengelige mens lageret varer. For ytterligere informasjon vennligst send en mail til [Gewindefahrwerke@kwautomotive.de](mailto:Gewindefahrwerke@kwautomotive.de)
- 95) Toppfester kan også kombineres med et KW coilover-sett. Derfor må enkelte tilleggsdeler bestilles (fjærer, mellomringer). Vennligst spør vår salgsavdeling.
- 96) Uten tysk TÜV-sertifikat, valgfritt med stabilitetsbekreftelse for individuell registrering i henhold til §21 tysk lov, er clubport toppen montert vanligvis med TÜV-sertifikat.
- 97) Clubsport coilover med toppfeste: kun med forakselmontering tilgjengelig
- 98) Clubsport coilover med toppfeste: med front- og bakakselmontering tilgjengelig
- 99) Uten homologeringspapir

## Suspensjoner

N.I.) Ikke tilgjengelig

I.E.) I utviklingsfase, leveringstid på forespørsel

101) Ikke tillatt for kjøretøy med automatisk nivåkontroll

102) For kjøretøy med en stuttdiameter på 45 mm!

103) For kjøretøy med en stangdiameter på 51 mm!

105) Kun fjærsett er ikke tilgjengelig for kjøretøy med fabrikkportsfjæring

106) For kjøretøy med en kappediameter på 40 mm

107) For kjøretøy med en kappediameter på 80 mm

108) Kun for kjøretøy med tohjulsdrift

109) Disse fjærsettene kan kun brukes med forkortede støtdempere!

Vi anbefaler våre KW sports støtdempere; Se søkeliste for foran og

Bakre støtdempere

110) Bakaksselfjærkrage kan justeres via fler posisjon

112) Bakakselabsorbenter med øyemontering

113) For senkning fra 45 mm på foraksel, må stabilisatoren ettermonteres

Stabilisator retrofit sett for kjøretøy uten Xenon frontlykter

685 50 006 179, - € inkl. MVA

Stabilisator retrofit sett for kjøretøy med Xenon frontlykter

685 50 007 199, - € inkl. MVA

114) Suspensjonsstøtte monterer 52 mm hulls avstand

115) Suspensjonsstangmontering 54 mm hulls avstand

116) Kun for kjøretøy uten stabilisator på forakselen

117) For kjøretøy uten stabilisator

118) For kjøretøy med stabilisator

119) Ikke for kjøretøy med 8-sylindret motor

120) Ikke for kjøretøy med original sportsfjæring.

121) Kun for kjøretøy uten ESP

122) Støtdempere med øvre monteringsmutter M12

123) Senkefjær kan bare brukes med en spesiell retningsindikator. Fiat bestillingsnummer 46 226 698

124) Kun for kjøretøy hvor den bakre støtdemperen er festet på bunnen med en M10 bolt.

125) Kun for kjøretøy hvor den bakre støtdemperen er festet på bunnen med en M14 bolt.

126) Ikke for kjøretøy med EDC.

127) Ikke for kjøretøy med luftfjæring.

128) Kun for kjøretøy med klemmediameter på 54,6 mm på foraksel

129) Kun for kjøretøy med klemmediameter på 49,8 mm på foraksel

130) Kittet består av kun 2 foraksselfjærer, på VW Bus T4 består det av to bakaksselfjærer

131) foraksselfjærfeste er høydejusterbar med avstandsringen

132) Ved kjøretøy med originale Nivomat-spjeld kan bare sportsfjæringssett brukes.

Nivomat spjeldet vil bli erstattet av den medfølgende sportsdemperen.

- 133) Kontroller den indre avstanden mellom de to nedre klipsene på den fremre fjærstangen.  
(23mm = varenummer 20090011 / 27mm = varenummer 20090111)
- 134) Kjøretøy med nivåstyringssystem må bytte den opprinnelige nivåkontrollens støtdemper med støtdemperen

Leveres i sportsfjæringssettet. Vi anbefaler at du bruker vår sportsdemper 61K15004 i tillegg til vårpakken.

- 135) Kun for kjøretøy med automatisk nivåkontroll
- 136) Frontfjærings grunnfjærer En frontdempere fra modell 2002 må gjenstas av nytt fjærbasis Audi varenr. 4D0 412 107B
- 137) Bare to forakseljærer inkludert i vårpakken. Bakaksel blir senket ved å justere høydekompensasjonen.
- 138) Ikke tilgjengelig for fun/cross modeller eller modeller med grove veipakker
- 139) Kan bare leveres så lenge lagrene varer.
- 140) Forakselstivere leveres uten montering på bremseslange
- 141) Høydejusterbar foran og bak (for- og bakfjærer med høydejustering)
- 142) Suspensjonssett / støtdempere ikke for biler med elektronisk demping
- 143) Eksklusive "full options" -modeller.
- 144) Bare "full options" -modeller.
- 145) Kun for kjøretøy med kort foraksel fjærbeinhus, avstand fra midten av fastgjørende hull til husets øvre kant, 310-320 mm.
- 146) Kun for kjøretøy med lang foraksel fjærbeinhus, avstand fra midten av festebolt til husets øvre kant, 340-350mm.
- 147) Kun for modeller med 2 torsjonsstenger på bakaksel.
- 148) Kun for modeller med 4 torsjonsstenger på bakaksel
- 149) Bare for kjøretøy med luftfjæring. Bilens nivå må justeres hos en autorisert butikk.
- 150) Listet senkning kan variere opptil +/- 25 mm på grunn av forskjellige modellvekter.
- 151) Ikke for modeller med spesiell utstyr som Camper eller Westfalia utstyr.
- 152) Unntatt Long Wheel Base-versjon.
- 153) Ikke for kjøretøy med ESP-system.
- 154) Bruk kun sportsfjærsett for modeller "B / C / L539, 53D, D53D"
- 155) Høydejustering av bakaksel oppnås ved å justere torsjonsstengene.
- 156) Kun for 2- og 3-dørs versjoner.
- 157) Kun for 4 og 5-dørs kjøretøy.
- 158) Den angitte senkehastigheten kan variere. Kjøretøy er fabrikk utstyrt med fjærgummivaskere i forskjellige høyder på bakaksel. Den maksimale mulige senkning er realisert ved å bruke 5 mm fjærgummikjøretøyer bakaksel. Senkehastigheten kan varieres ved bruk av 5, 9, 13 eller 17 mm gummi (gummivaskerne er kun tilgjengelig som originaldel).
- 159) VA-strut med 10mm bolt
- 160) VA-Strut med 12mm Bolt
- 161) Ikke for kjøretøy med gassdrevne motorer.
- 162) Kun for biler med uavhengig aksel (uavhengig ønskekonstruksjon)
- 163) Kun for biler med torsjonsstråleaksel (fast aksel)
- 164) For modeller med ABS, må ABS-kabelen monteres separat.
- 165) Kun for biler med Porsche PASM (elektroniske spjeld)