

| Kommentarer | | |
|-------------|---|---------------|
| | Hvis det ikke er spesifisert særskilt, for kjøretøy med OE-senket suspensjon, reduseres dimensjonen av senkning med dimensjonen av senkning utført av produsenten. Hvis det ikke er særskilt navngitt, er kjøretøy med OE-løftet fjæring (f.eks. OffroadPackage, Crossover) utelukket fra bruk av våre produkter. Hvis det ikke er særskilt navngitt, for kjøretøy med OE-senket fjæring reduseres dimensjonen av senkning med dimensjonen av senkning Ut av produsenten. | 12.02.2015 MT |
| | Spesifikasjonene som er angitt i TÜV-godkjenningen, er for klassifisering av varen / kjøretøyet. Vennligst sjekk typegodkjenningsnummeret til bilen din og sammenlign med homologeringen. (Bokstav "K" i bilens registreringsattest eller å finne på typeskiltet i bilen din!) | 03.12.2013 MT |
| | Vennligst kontroller før du monterer ved hjelp av TÜV-sertifikat, om de leverte produktene (se merking) er godkjent for kjøretøyet ditt (vennligst se anvendelsesområdet). Du kan finne den nåværende TÜV-godkjenningen på www.eibach.de | 18.04.2013 MT |
| | Ved manglende overholdelse må varene ikke monteres - vennligst kontakt forhandleren. | |
| | Montering - Vi anbefaler at vårt fjærsystem kun er installert av et kvalifisert verksted, som har dyktige personell og nødvendige spesialverktøy. | |
| | Monteringsposisjon - du kan "lese" monteringsposisjonen av fjærene fra trykket - få dem installert akkurat slik du leser avtrykket. | 14-11-11 MT |
| | Hjuljustering - Etter ferdigstilling av fjær / fjæring installasjon, Kontroller at hjulinnstillingen er nødvendig. | 14-11-11 MT |
| | Støtdempere - hvis standard støtdempere ikke er fullt operative lenger og effektiviteten har slitt seg betydelig, anbefaler vi sterkt at de erstattes av nye standard støtdempere eller ved sport støtdempere. | |
| | Installasjonen av Sport-Shock Absobers anbefales. Som eksempel Bilstein B8 | 06.09.2011 MT |
| | Her er alle hjul / dekkkombinasjoner mulige, som utgis av typegodkjenningsinstansen for hjultype. Instruksjonene i hjulgodkjenningen må overholdes, med unntak av: OE-suspensjon er nødvendig. | 14-11-11 MT |
| | Avhengig av motor, girkasse / overføring, reduisering av utstyr og kjøretøyet's toleranser kan avvike fra de oppgitte verdiene. Dimensjonen av senkning reduseres av dimensjonen av senkning utført av produsenten. Avhengig av motor, | 27.06.2012 MT |

| | | |
|-----|--|---------------|
| | girkasse / overføring, redusering av utstyr og kjøretøyets toleranser kan avvike fra de oppgitte verdiene. | |
| | <p>Brukbarheten av våre produkter omhandler standardbiler. I tilfelle av gjenoppbygging (til og med OE-tilbehør), som installasjon av et tilbehørsbremsesystem (f.eks. Keramiske bremseser), sports-suspensjon, LPG- (flytende petroleumsgass) -system, for eksempel bruken Av våre produkter kan Utelukkes.</p> <p>De angitte målene refererer til nye standardbiler. Målepunkter: vertikal avstand fra midten av hjulnavet til underkant av slamfløyen. Vanligvis er de angitte målene nominelle verdier, som kan variere avhengig av hver bil. Anvendbarheten av våre produkter omhandler standardbiler. I tilfelle av gjenoppbygging (til og med OE-tilbehør), som installasjon av et tilbehørsbremsesystem (f.eks. Keramiske bremseser), sports-suspensjon, LPG- (flytende petroleumsgass) -system for eksempel bruken av våre produkter Kan utelukkes.</p> | 28-04-14 MT |
| 7. | Fjærplatene som er installert av produsenten, er tilgjengelige på DB spesialiserte verksteder i størrelser 8-23 mm. Dette gjør det mulig å variere nedgangen som er angitt her. | |
| 9. | For dekkutstyr 205/50/15 og felg 7J x 15. Anbefaling: Installasjon av sportsgasstrykkstøtdemper av tilsvarende konstruksjon. | |
| 10. | Delenummer er kun tilgjengelig fra vår spesielle distributør. Vennligst be om tilgjengelighet og pris. | |
| 12. | For kjøretøyer, ikke senket av produsenten. (OE-sport suspensjon) | 12.02.2015 MT |
| 15. | Ikke fullt utstyrt. | |
| 16. | Det spesielle utstyret som er nevnt under innholdet etter punktsystem: | 29.06.2012 MT |

| | | |
|-----|---|----------------------|
| | <p>Air condition 7 poeng Automatisk girkasse (4 + 5 Cyl.) 4 poeng Automatisk girkasse (6 Cyl.) 2 poeng Uavhengig biloppvarming 3 poeng Soltak 2 poeng ABS 2 poeng Airbag 1 poeng Forlyktssystem 1 poeng Motorskiveplate 1 poeng Elektronisk setejustering 2 poeng HVIS RESULTATET ER MER EN 4 PUNKTER MÅ DU VÆRE Opptil 7 poeng 8 mm (1 punkts gummiplate) Opptil 13 poeng 13 mm (2-punkts gummiplate) Opptil 21 poeng 23 mm (4 punkts gummiplate) Mer enn 21 poeng senkesettet er ikke tilgjengelig for denne versjonen Det spesielle utstyret som er nevnt under innholdet etter punktsystem: Air condition 7 poeng Automatisk girkasse (4 + 5 Cyl.) 4 poeng Automatisk girkasse (6 Cyl.) 2 poeng Uavhengig biloppvarming 3 poeng Soltak 2 poeng ABS 2 poeng Airbag 1 poeng Forlyktesystem 1 poeng Motorskiveplate 1 poeng Elektronisk setejustering 2 poeng</p> | |
| 18. | Uten utjevningsskontroll. | 05.07.2011 Ti |
| 19. | Kjøretøy med 6-sylindermotor krever ettermontering med sportstøt. | |
| 20. | Bortsett fra kjøretøy med 4WD. | |
| 21. | Bortsett fra elektroniske suspensjonssystemer. | |
| 22. | I kombinasjon med Eibach fjærfjærer eller original suspensjon. | 2010.09.10 D.Dirk |
| 23. | Front- og bakakselhøyde justerbar med gjenget stut | |
| 24. | Forakselhøyde justerbar med gjenget stut, bakaksel med høydejusterbar enhet. | |
| 25. | For å sikre tilstrekkelig frigjøring kan det være nødvendig å bruke hjulavstandsstykker hvis bilen er utstyrt med originale hjulstørrelser. | |
| 26. | Når bilen senkes mer enn 40 mm i kombinasjon med en drivakseldiameter på mer enn 42 mm, må den originale utstyrsstabilisatorstangen erstattes av EIBACH Anti-Roll-Kit-delen. E40-85-005-01-11. | |

| | | |
|-----|---|--|
| 28. | Kun for kjøretøy med elektronisk kjøre-balanse-kontroll. | |
| 30. | Justering av høyde bare i henhold til målene angitt i TÜVcertificate. | |
| 32. | Bortsett fra modeller "Sportive" og Sport (modellene er utstyrt med Bilstein støtdempere). | |
| 34. | Kun for kjøretøy med frontdemper på 55 mm | |
| 35. | Kun for kjøretøy med frontdemperdiameter på 50 mm | |
| 36. | For biler med EDC er tilleggsutstyr av produsenten nødvendig: Front: BMW-Varenr .: toppmontering (31 331 091 709 + 31 331 116 983 + 31 331 110 196) Bak: BMW-Varenr .: Toppmontering (33 521 091 710 + 33 521 090 282 + 33 521 092 986 +31 331 137 932 + 33 531 091 031) | |
| 37. | Kun for akselhøyde justerbar, bakakselfjær og støtdemper | |
| 38. | Kun frontakselhøyde justerbar, bakaksel støtdemper | |
| 39. | For modeller fra 04.2002 og fremover er fiksering av stempelstangen forsterket og dekket gjennom en klaff (stempelstangstreng ikke synlig) | |
| 42. | Fjærbevegelsesavhengig bremsetrykkregulator på bakaksel må inspiseres og justeres om nødvendig i henhold til bruksanvisningen. | |
| 44. | De originale bakspjeldene må byttes ut av de medfølgende spjeldene. | |
| 45. | I noen tilfeller er det nødvendig med ekstra OE-deler for installasjon av suspensjonskomponentene. Derfor ta en titt på de tilsvarende tekniske dokumentene som er tilgjengelige på vår nettside. | |
| 47. | De originale bakspjeldene må byttes ut med konvensjonelle spjeld. | |
| 48. | Når det gjelder kjøretøymodeller med kjørelengde kontrolldeperere (merk 2R eller 4R) Disse må endres til O.E. Spjeld med merkenavn 1U eller 3U, delenummer: 96 80 99 98, katalognummer: 48 06 443. Ikke for kjøretøy med kjøretøys kontrollsystem. For kjøretøy med off-road klassifisering tillatt bare med forbigående støy mindre enn 75 dB (A) og endring av klassifisering til M1. | |
| 49. | For biler med 4WD bare! | |
| 50. | Kun for kjøretøy med 51mm forstiverklamme. | |
| 52. | Kun for kjøretøy med enkeltbladfjær. | |
| 53. | Kun for kjøretøy med dobbeltbladfjær og enkeltblad med avstandsdel. | |
| 54. | Ikke for kjøretøy med turtallkontrollsystem. For kjøretøy med off-road klassifisering tillatt bare med | |

| | | |
|-----|---|----------------------|
| | pass-by-noise mindre enn 75 dB (A) og endring av klassifisering til M1. | |
| 56. | Kjøretøy med kombinert tåke- og løslamper må kontrolleres om høyden på lysets nedre kant ikke er nærmere 350 mm til bakken. I dette tilfellet må flere kjørellys monteres høyere enn 350 mm. De opprinnelige kjørellysene må unngås ved å fjerne pærene og kabelforbindelsen. | |
| 58. | Ikke egnet for modell "Cross" | |
| 59. | Kun for kjøretøy med følgende egenskaper: foraksel: stålfjær, bakaksel: utjevningskontroll | |
| 60. | Utelukket Colt Rallyart frem til 2009 | 14.11.2011 MT |
| 61. | Støttefeste med skrue M14 (4-hulls hjulfeste) | 18.12.09 D.Dirk |
| 62. | Støttefeste med skrue M16 (5-hulls hjulfeste) | 18.12.09 D.Dirk |
| 63. | Fra tillegg | 05.05.2014 MT |
| 65. | Vennligst sjekk din VIN: dette settet passer til: 10. tegn = bokstav (A, B, ...) | 29.04.10 D.Dirk |
| 66. | For 5-seter | 14-11-11 MT |
| 67. | For 7-seter | 14-11-11 MT |
| 68. | Økt aksellast ved bruk av tilhenger (se TÜV godkjenning). | 27.10.10 D.Dirk |
| 69. | Hvis det foreligger en nasjonal individuell typegodkjenning, er det nødvendig å godkjenne en modifikasjons aksept i henhold til §19 / 2 StVZO. | 07.03.11 D.Dirk |
| 70. | Elektroniske spjeldstyringssystemer på kjøretøy må deaktiveres. | 14.03.11 D.Dirk |
| 71. | Uten type: 1.6 Racing (DS3) | 17.03.11 D.Dirk |
| 73. | Forhjuls-trekk | 12.04.2011 D.Dirk |
| 74. | Originalfjærplaten må brukes | 12.04.2011 D.Dirk |
| 75. | Uten AC (Air Condition) | 12.01.2012 MT |
| 76. | Tråddimensjon: M12 | 12.04.2011 D.Dirk |
| 77. | Ytterstang 45 mm foran | 12.04.2011 D.Dirk |
| 78. | På grunn av bruken av gasstrykksteknologi i B6 / B8-spjeldene, kan dimensjonen av senkning variere noe spesifikt fra bilen. Funksjonaliteten til elektroniske spjeld er ikke aktuelt. - Hvis tilgjengelig, anbefaler vi at du bruker ProTronic. | 17.11.2014 MT |
| 79. | Coilspring indre diameter 116mm | 12.04.2011 D.Dirk |
| 80. | Coilspring indre diameter 106mm | 12.04.2011 D.Dirk |

| | | |
|-------|---|----------------------|
| 81. | Uten 3. rad seter | 12.04.2011 D.Dirk |
| 82. | Avstand mellom festehull foran 58mm | 12.04.2011 D.Dirk |
| 84. | Ikke tilgjengelig for kjøretøy med xenonlykter (noen montering for levende system for lyktene foran på dempere) | 03.05.2012 MT |
| 85. | råddimensjon: M16 | 12.04.2011 D.Dirk |
| 86. | Kort hjulbase | 12.04.2011 D.Dirk |
| 87. | Uten offroad type | 12.04.2011 D.Dirk |
| 88. | Standard suspensjon | 12.04.2011 D.Dirk |
| 89. | Tråddimensjon: M10 | 12.04.2011 D.Dirk |
| 90. | Tråddimensjon: M14 | 12.04.2011 D.Dirk |
| 91. | Med trommebrems | 12.04.2011 D.Dirk |
| 92. | Med skivebrems | 12.04.2011 D.Dirk |
| 93. | Kun for kjøretøy med baseaksel | 12.04.2011 D.Dirk |
| 94. | Kun for kjøretøy med plussaksel | 12.04.2011 D.Dirk |
| 95. | Kun for stiver som er skrudd | 12.04.2011 D.Dirk |
| 97. | Uten 1BH (off road pakke) | 02.04.2012 MT |
| 98. | Med spiralfjærfjæring | 12.04.2011 D.Dirk |
| 99. | Ytre diameter foran stiver 47 mm | 12.04.2011 D.Dirk |
| 101. | Når B12-settet er installert, vil elektronisk spjeldkontroll ikke være tilgjengelig lenger. Du vil se en problemkode. Dette kan omprogrammeres av en offisiell garasje / forhandler. Hvis det er tilgjengelig for kjøretøyet, anbefaler vi at du bruker ProTronic for å unngå problemkoden. | 17.11.2014 MT |
| 102. | For campingvogner | 10.02.2012 MT |
| 1.03. | Opp til chassisnummer: 200011; Opp til chassisnummer: 3B-YE121222 | 10.11.2011 MT |
| 104. | Opp til chassisnummer: 3B_YE121221 | 10.11.2011 MT |
| 106. | Opp til chassisnummer: 41999999 | 10.11.2011 MT |
| 107. | Opp til chassisnummer: 48999999 | 10.11.2011 MT |

| | | |
|------|--|---------------|
| 108. | Opp til chassisnummer: 4B-Y-200000 | 10.11.2011 MT |
| 109. | Opp til chassisnummer: 4D-Y-020000 | 10.11.2011 MT |
| 110. | Opp til chassisnummer: 8D-1-030000 | 10.11.2011 MT |
| 111. | Opp til chassisnummer: 8D-1-030001 | 10.11.2011 MT |
| 112. | Opp til chassisnummer: 8D-X-200000 | 10.11.2011 MT |
| 113. | Opp til chassisnummer: 8E-2-400 000 | 10.11.2011 MT |
| 114. | Opp til chassisnummer: 8E-5-400 000 | 10.11.2011 MT |
| 115. | Opp til chassisnummer: 8E-7-400 000 | 10.11.2011 MT |
| 116. | Opp til chassisnummer: A394035 | 10.11.2011 MT |
| 117. | Opp til chassisnummer: YS3ES55CD1 | 10.11.2011 MT |
| 118. | For type: Avantgarde | 31.01.2012 MT |
| 119. | For type: Avantgarde, Elegance | 31.01.2012 MT |
| 120. | Unntatt type: JC Works GP | 31.01.2012 MT |
| 121. | Unntatt type: "iL" | 31.01.2012 MT |
| 122. | For type: G02 | 31.01.2012 MT |
| 123. | For type: G02, GT, | 31.01.2012 MT |
| 124. | For type: G07, G08 | 31.01.2012 MT |
| 125. | For type: G07, G08, G09, G11 | 31.01.2012 MT |
| 126. | For type: G07, G08, G09, G11, GT, GTI | 31.01.2012 MT |
| 127. | For type: G29, G30 | 31.01.2012 MT |
| 128. | For type: M 030 | 31.01.2012 MT |
| 129. | For type: M 033, unntatt type M30 Turbo | 31.01.2012 MT |
| 130. | For type: uten EDC (elektronisk spjeldstyring) | 17.11.2014 MT |
| 131. | Fra chassisnummer: 199008-> 199209 | 10.11.2011 MT |
| 132. | Fra chassisnummer: 199210 -> | 10.11.2011 MT |
| 133. | Fra chassisnummer: 3B-YE121222 -> | 10.11.2011 MT |
| 134. | Fra chassisnummer: 4B-1-000001 -> | 10.11.2011 MT |
| 136. | Fra chassisnummer: 4B-W-070001-> 4B-Y-200000 | 10.11.2011 MT |
| 137. | Fra chassisnummer: 4D-1-000 001 -> | 10.11.2011 MT |
| 138. | Fra chassisnummer: 51000001 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 139. | Fra chassisnummer: 8D-1-030000-> 8D-W-006471 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 140. | Fra chassisnummer: 8D-1-030001 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 141. | Fra chassisnummer: 8D-1-030001 ->; fra chassisnummer: 200007 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 142. | Fra chassisnummer: 8D-W-006471-> 8D-1-030000 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 143. | Fra chassisnummer: 8D-X-200000 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 144. | Fra chassisnummer: 8D-X-200001-> 8D-1-030000 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 145. | Fra chassisnummer: 8E-2-400001 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 146. | Fra chassisnummer: 8E-5-400 001 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 147. | Fra chassisnummer: 8E-7-400 001 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 148. | Fra chassisnummer: A394035 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 149. | Fra chassisnummer: A394036 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 150. | Fra chassisnummer: F054768 -> | 10.11.2011 MT |

| | | |
|------|--|---------------|
| 151. | Fra chassisnummer: YS3ES55CD2 -> 10.11.2011 MT | 10.11.2011 MT |
| 153. | Ikke for distribusjon i Kina (Taiwan) | 10.11.2011 MT |
| 154. | Kun i kombinasjon med Bilstein Teile-Nr. / Del-no. ACO-H454 - kun tilgjengelig hos Bilstein: post: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33/7 91-4444 | 10.11.2011 MT |
| 155. | Kun i kombinasjon med BMW varenr. 31 32 1 139 423 (2x) - Kun tilgjengelig som BMW-OEdeler (stoneguard) | 10.11.2011 MT |
| 156. | Kun i kombinasjon med BMW varenr. 31 33 1139 436 - Kun tilgjengelig som BMW-OE-deler (toppmontering) | 10.11.2011 MT |
| 159. | Uten EDC | 10.11.2011 MT |
| 160. | Hvis det kreves erstatning: Du finner komponentene i homologeringen under punktet "Endring av kjøretøydokumentene". Homologeringen kan lastes ned på: www.eibach.com - klikk på britisk flagg - Online katalog / Produkt og homologering Søk (RØD KNAPP) | 41829 |
| 161. | Hvis utskifting kreves: Ta kontakt med forhandleren. - Vennligst oppgi bildokumenter, varenumre og kvittering for å gi detaljert informasjon. | 41829 |
| 162. | Ikke for "Caddy Maxi" | 23.12.2011 MT |
| 163. | "LPG- (flytende petroleumsgass) -system" -blandinger er inkludert! | 16.01.2012 MT |
| 164. | Kun i kombinasjon med BMW varenr. 33 50 6 778 572 (2x) - Kun tilgjengelig som BMW-OEdeler (stoneguard) | 11.01.2013 MT |
| 166. | Produksjonsland: Storbritannia | 22.02.2012 DH |
| 167. | Opp til chassisnummer: 7L-9-045000 | 14.03.2012 MT |
| 168. | Kun for biler med PASM (elektronisk spjeldstyring). | 02.04.2012 MT |
| 170. | For biler med uavhengig fjæring på bakaksel. | 16.11.2012 MT |
| 171. | For biler med bakre levende aksel | 16.11.2012 MT |
| 174. | Ikke for suspensjonsstiver på bakaksel. | 05.04.2013 MT |
| 175. | For kjøretøy med elektronisk spjeldstyring. (Serie). PRO-TRONIC undertrykker feilmeldingen etter montering av spjeld eller spole overs (B12 / PSS) uten elektroniske justerbare spjeld. Funksjonen til elektronisk spjeldkontroll er ikke aktuelt. | 08.10.2013 MT |
| 176. | For kjøretøy med elektronisk spjeldstyring. (Serie). PRO-TRONIC undertrykker feilmeldingen etter installasjon av spole-over-suspensjonen (PSS). Funksjonen til elektronisk spjeldkontroll er ikke aktuelt. Pakken inneholder PRO-TRONIC-enheten. | 31.01.2014 MT |
| 177. | Kjøretøy med elektronisk spjeldstyring (Serie) krever PRO-TRONIC-enheten AM65-20-030-01-22. Vennligst bestill separat. | 31.01.2014 MT |
| 178. | For "Crosstouran" | 41687 |
| 179. | Kjøretøy i kategorien M1G (Offroad) må omklassifiseres som M1. | 41691 |
| 180. | Fra chassisnummer: WAUZZZ8 11201 | 41715 |

| | | |
|------|---|---------------|
| 181. | For kjøretøy uten AMG-suspensjon | 41718 |
| 182. | For kjøretøy med AMG-suspensjon | 41718 |
| 183. | Ikke for "STI" | 41739 |
| 184. | Springplaten kan endres! - Kit E8530-140 kan kreve OE-springplate nr. 1HO412341. Kits E8547-140 og E8550-140 kan kreve OE-Spring-plate nr. 357412341A. | 41786 |
| 185. | Opp til chassisnummer: KNEJC524875 644 788 | 41803 |
| 186. | Fra chassisnummer: KNEJC524875 644 789 | 41803 |
| 187. | Fra chassisnummer: WAUZZZ8 11201 | 41886 |
| 188. | For type: G01, G02, 0N4 | 41943 |
| 189. | For type: G01, G02, 0N1 | 41943 |
| 190. | For type: G03, G04, G05, G06, G07, 0N4 | 41943 |
| 191. | For type: G03, G04, G05, G06, G07, 0N1 | 41943 |
| 192. | Kun for kjøretøy uten PASM (elektronisk spjeldstyring). | 07.11.2014 MT |
| 193. | Kun for kjøretøy uten luftfjæring. | 11.11.2014 MT |
| 194. | For type: ZFA, ikke for type 3C3 (USA) | 11.11.2014 MT |
| 195. | Ikke for type 3C3 (USA) | 12.11.2014 MT |
| 196. | Damperlengde: FA: 564 mm, RA: 666 mm | 12.11.2014 MT |
| 197. | Damperlengde: FA: 543 mm, RA: 645 mm | 17.11.2014 MT |
| 198. | Stabilisatordiameter 20 mm | 17.21.2014 MT |
| 199. | Stabilisator diameter 21mm | 17.12.2014 MT |
| 200. | For type: 0N9 | 17.11.2014 MT |
| 201. | For type: 04N | 17.11.2014 MT |
| 202. | For type: G46, G57, G10 | 17.11.2014 MT |
| 203. | For kjøretøy med EDC (elektronisk spjeldstyring) | 17.11.2014 MT |
| 204. | For type: G01, G04, 0N1 | 17.11.2014 MT |
| 205. | For type: G01, G04, 0N4 | 17.11.2014 MT |
| 206. | For type: G01, 0N1 | 17.11.2014 MT |
| 207. | For type: G01, 0N4 | 17.11.2014 MT |
| 208. | For type: G02, 0N1 | 17.11.2014 MT |
| 209. | For type: G02, 0N4 | 17.11.2014 MT |
| 210. | Kun eksport - ikke tilgjengelig i Tyskland - bare uten homologering! | 41967 |
| 211. | Lang hjulbase | 41971 |
| 212. | Ikke for "Nürburgring-Edition" (211 HP) | 42041 |
| 213. | Pigtail-end over | 42061 |
| 214. | Fra supplement 13 | 42207 |
| 215. | For kjøretøy uten "OE Offroadpackage" | 42099 |
| 216. | Stempelstang - tråd M12 | 42275 |
| 217. | Stempelstang - tråd M14 | 42275 |
| 218. | Delenummer er kun tilgjengelig fra vår spesielle distributør. Vennligst be om tilgjengelighet og pris. Kontakt: Vmaxx GmbH & Co. KG, telefon: +49 (0) 2103-334929, mail: info@vmaxx.de, web: www.vmaxx.de | 42298 |
| 219. | Ikke for "Trailhawk" | 42298 |
| 220. | Ikke for "2.0 R WRC" | 42319 |

| | | |
|---------------------------------|---|---------------|
| 221. | Bakakselmontering må endres dersom kjøretøy har DCC (elektronisk spjeldstyring) - Vennligst bruk OE reservedeler for kjøretøy uten DCC (elektronisk spjeldstyring). | 42319 |
| 222. | Ikke for "RS3" | 42334 |
| 223. | Ikke for "OPC" | 42347 |
| 224. | BOM = 1 stk. OE-erstatningsfjær - Vi anbefaler å alltid bytte begge fjærer på en aksel. (2 stk.) For å bekrefte riktig fjær, vennligst søk etter OE-del-nr. #. (For eksempel på vår hjemmeside, i TecDoc-cataloge eller lignende systemer) | 42401 |
| | Notater Wheelspacer | |
| AS – vanlige notater Pro-Spacer | Du må vurdere kravene til homologeringen. Homologeringskrav er tilgjengelig på www.eibach.com | 40485 |
| | Våre hjulpacere er produsert med tanke på de originale hjulene. Ved bruk av aksess- eller spesialhjul må du sjekke om disse hjulene oppfyller de nødvendige kravene. Spesielt på biler med pinner / muttere. Videre peker vi på at jo større hjulstyringen er, reagerer følsom styringen i forhold til vibrasjoner. (Ofte forårsaket av dårlig balansert hjul.) I tilfelle av gjenoppbygging (selv med OE-tilbehør), som installasjon av et tilbehørsbremsesystem (f.eks. Keramiske bremsesystemer), sports-suspensjon, LPG- (flytende petroleumsgass) -system for eksempel kan bruken av våre produkter utelukkes. | 28.04.2014 MT |
| | § 21-aksept - I Tyskland og andre europeiske stater er det nødvendig å godkjenne hjulspakere av en TÜV-organisasjon. Hvis dette er nødvendig i ditt land, vennligst kontakt nærmeste test senter for å få mer informasjon om krav og kostnader. | |
| | Hjulsperre skal alltid monteres for hånd. - Ikke bruk elektriske eller pneumatiske verktøy, da dette kan forårsake vibrasjoner på grunn av feil på hjulet. | |
| | Fra mars 2011 er bruk av stålhjul i kombinasjon med Pro-Spacerwheelspacers forbudt dersom ikke spesielt tillatt ved homologeringen. | 40771 |
| | Eksisterende midt- og monteringshjelpemidler på hjulnavet må fjernes. (For eksempel festebolter, klemmer eller ringer på bremseskiven eller -rommet) | 41646 |
| S1 | Ved bruk av 15mm hjulspakere må det minst være 14 mm minimumsutskåringer i hjulet for å ta opp de opprinnelige boltene (ved bruk av 20mm mellomrom 9 mm minimumsutskæringer, ved bruk av 25mm mellomrom 4 mm minimale utskjæringer). Hvis dette | |

| | | |
|-----|---|-------|
| | ikke er tilfelle, må kortere bolter brukes. (System 5, 6) Ellers er ikke bruk av avstandsstykkene tillatt. | |
| S2 | Bortsett fra modell R5 (Tdi) - på grunn av boltmønster 5/120 | |
| S3 | Kun for bruk på foraksel! | |
| S4 | For kjøretøy med (tilbehør) hjul uten utskjæring. | |
| S5 | For kjøretøy med senterhøyden opp til 17,5 mm. | |
| S6 | Kun for bruk på bakaksel! | |
| S9 | Ved bruk av hjulpacere må du verifisere at hjulene som brukes, har passende uttak for å ta opp de originale boltene. Uten disse kuttene er det ikke mulig å bruke hjulene eller hjulspakene! Vennligst sjekk som følger: Stud lengh (for eksempel 25mm) minus spacertykkelse (for eksempel 15mm) = 10mm eksess lengde. Så kuttet ut skal ha 11mm dybde for å ta den originale studen. Videre skal utskjæringen ha minimum 22mmx22mm høyde / bredde for å ta overlappingsmutteren. ADVARSEL: Ved bruk av 15 mm mellomrom skal minst 7 mm dype uttak være nødvendig når møtene står over kontaktflaten! | 40647 |
| S10 | For kjøretøy med senterhøyden opp til 12,5 mm. | 41501 |
| S11 | Hjulets sentrering er bare mulig med hjulboltene! Derfor kan det være nødvendig å gjøre hjulbalansering på bilen for å unngå mulige vibrasjoner. | |
| S12 | På grunn av graden av hjulsenteret, en sentrering av hjulpaceren Kan ikke garanteres med noen modeller. | |
| S13 | Med noen modeller kan den bare brukes på forakselen, da senteret på hjulet på baksiden er for langt. Passer opp til 16mm midtboringshøyde! Fra produksjon-nr. 161225 -> (Vær oppmerksom på utskriften på avstanden!) Også egnet for VW UP !, Sete MII, Skoda Citigo bakaksel som forandret til 17mm midtboringshøyde! | 41092 |
| S15 | Ved bruk av system 3/7 (50mm) kan de originale hjulboltene være for lange. I dette tilfellet må de endres til kortere bolter. | |
| S16 | Mazda / Nissan / Subaru har forskjellige hjulpinner som er avhengig av modell, aksel eller år de ble bygd inn. Før du bestiller, vennligst sjekk på begge akslene, hvilken knurldiameter de originale hjulpinnene har. I våre sett inkluderer vi hjulpinner med en knurldiameter på 14,9 mm (14,3 mm for Subaru). Andre størrelser på knurl diameter må angis når du bestiller! | |
| S17 | For kjøretøy med senterhøyde opp til 16 mm. | |
| S19 | For kjøretøy med skyvedører må det kontrolleres om hjulpacers på 25mm / 30mm kan installeres. | |

| | | |
|-----|---|-------|
| S20 | Ikke tillatt for kjøretøy med lett oppheng (Type 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI) | |
| S21 | Styrevinkelen må muligens være begrenset. | |
| S22 | I kombinasjon med spacer-ringer er en 18-tommers hjul / kantkombinasjon bare tillatt dersom hjulet allerede er godkjent av TÜV som originalutstyr. | |
| S23 | Ikke tillatt for kjøretøy med stålhjul! | |
| S24 | Med nyere modeller kan senterstangen være over 54,1 mm diameter. I dette tilfellet kan hjulpaceren ikke brukes. | |
| S25 | Kan ikke installeres med noen Turbo-modeller på grunn av endret senterstang. | |
| S26 | Med noen modeller kan den bare brukes på foraksel, da fetthetten på bakakselhjulholderen kan stikke ut for bred. Maksimal høyde på midtstøtten, inkludert fetthetten, er 10mm! | |
| S28 | Ved bruk av system 3/7 må de originale skruene endres mot kortere skruer. Varenummer for bruk med originale hjul: S4-7-14-50-28-19. Ved bruk av akseshjul, vennligst fyll ut sjekklisen. | 40912 |
| S30 | Hjulføreren må demonteres for å skifte boltboltene. | |
| S32 | Støttebolter må ikke endres. | 41885 |
| S33 | De originale studboltene må endres. Lengre studbolter er vedlagt i settet. På noen biler (for eksempel Ford, Kia, Volvo) er det nødvendig å demontere hjul og / eller hjullager. Dette bør bare gjøres i garasjen din. | |
| S34 | Ved bruk av system 3/7 må de originale boltene endres mot kortere bolter. Varenummer for bruk med originale hjul: S1-1-14-50-30-17. (Inkludert i Levering) Hvis du bruker ekstrahjul, må du sjekke monteringen på hjul. Om nødvendig må du bestille kortere bolter. Vennligst bruk vår sjekklise. | |
| S35 | Ved bruk av system 3/7 må de originale skruene endres mot kortere skruer. Artikkel nr. For bruk med originale hjul: S4-1-14-50-28-19 (Inkludert i levering) Ved bruk av ekstrahjul må du sjekke hjulets montering. Om nødvendig må du bestille kortere bolter. Vennligst bruk vår sjekklise. | |
| S37 | Ved bruk av hjulpacere må du verifisere at hjulene som brukes, har passende uttak for å ta opp de originale boltene. Uten disse kuttene er det nødvendig å bruke de leverte studene i bytte til de originale studene! | |
| S38 | For kjøretøy med midtstøttehøyde opp til 18 mm. | |
| S39 | Ikke til bruk med 2005 standardhjul (forkromet) | |
| S40 | Kun for bruk på modeller med trepunkts sentrumsnav. | |
| S41 | Ikke til bruk på modeller med US-Wheels, da disse hjulene ikke har de nødvendige kuttene! | |

| | | |
|-----|--|-------|
| S43 | År 20-05-2002 til 25-03-2004 bestill 10 stk. S3-0-12-50-52-143 separat når du bruker forakselen! | |
| S44 | År 20-05-2002 til 25-03-2004 bestill 10 stk. S3-0-12-50-62-143 separat når du bruker forakselen! | |
| S45 | Vennligst merk: Som Mercedes bruker forskjellige bolter, må du kontrollere at bolten når du setter i hjulet, må ikke stå over mer enn 20 mm. Hvis dette er tilfelle, må du bruke S90-2-20-007 med lengre bolter, eller du må bestille kortere bolter for å fikse hjulet. I begge tilfeller vennligst bruk sjekklisten! | |
| S46 | Dette settet inneholder ekstra hjulbolter for å fikse hjulet. Når du bruker dette settet, må du bruke disse hjulboltene da de originale boltene er for lange til å fikse hjulet. | |
| S47 | De originale boltene må byttes mot kortere bolter eller kuttes i lengde. | |
| S48 | Også for foraksel bruk fra produksjonsdato 24-2006 (Merking 24E06 - Vær oppmerksom på utskriften på spaceren!) | 40918 |
| S49 | Ved bruk av System 2 (S90-2- ...) må du alltid fylle ut sjekklisten på grunn av forskjellige originale bolter som brukes på denne bilen. | |
| S50 | Også for foraksel bruk fra produksjonsdato 14-2006 (Merking 14E06 - Vær oppmerksom på utskriften på spaceren!) | 40918 |
| S51 | Også for foraksel bruk fra produksjonsdato 21-2006 (Merking 21E06 - Vær oppmerksom på utskriften på spaceren!) | 40918 |
| S52 | Også for foraksel bruk fra produksjonsdato 35-2006 (Merking 35E06 - Vær oppmerksom på utskriften på spaceren!) | 40918 |
| S53 | Ikke for AMG-modeller! | |
| S54 | Med noen modeller kan den bare brukes på foraksel, da fetthetten på bakakselhjulholderen kan stikke ut for bred. Maksimal høyde på senterstangen 13,5 mm! | 40918 |
| S56 | Kun for bruk fra produksjonsdato 28-2007 (Merking 28E07 - Vær oppmerksom på utskriften på spaceren!). Tidligere datoer passer ikke til de originale hjulene! | 40812 |
| S57 | Mercedes OEM-hjul kan bruke forskjellig boltlengde. Derfor må du undersøke hvilken bolt lengde brukes. Vennligst fyll ut sjekklisten! | |
| S58 | Citroen, Peugeot kjøretøyer bruker forskjellige OEM hjul med forskjellige bolter. Det er nødvendig å sjekke hvilke bolter som brukes, selv om OEM-hjul brukes. Vennligst fyll ut sjekklisten! | |

| | | |
|-----|--|----------------------|
| S60 | Da diameteren på senterstangen kan variere, kan hjulpacerne bare være sentrert av studboltene / mutterne. | |
| S62 | Det er nødvendig å endre metalldeleer av den indre hjulbuen! | |
| S63 | Med ladning 123634 (produksjon mars 2008 - Vær oppmerksom på utskriften på avstanden!) Også egnet for bakaksel. | 40918 |
| S66 | Ikke for kjøretøy med overlegen bolthull på hjulet, da disse boltene må ikke demonteres. | 39972 |
| S67 | Ved bruk av 20mm System 7 spacers må hjulboltene ikke stå over 19,5mm ut av hjulet. Hvis dette er tilfelle, må boltene byttes med kortere bolter. (Vennligst følg vår installasjonsinstruksjon!) | 39996 |
| S68 | BYGGING AV SYSTEMER! System 3 spacers (91-3 ...) vil bli endret mot system 7 spacers (91-7...)! Hvis system 3 mellomrom ikke er tilgjengelig, får du automatisk system 7 mellomrom. – OBS! I så fall vil system 7 prisen bli belastet. | 42060 |
| S70 | Bortsett fra modell 390X - EF-typegodkjenning nr. E1 * 2001/116 * 0344 * ... for land med homologering som kreves. | 40283 |
| S71 | Også for foraksel bruk fra produksjonsdato 33-2010 (Merking 146417 og følgende - Vær oppmerksom på utskriften på spaceren!) | 40918 |
| S72 | Kun for biler med Air-ride og nivelleringskontroll | 40798 |
| S73 | Kun egnet hvis ytre avstands diameter > 165 mm. - Egnet fra produksjonsnr. # 161220 ->(Vær oppmerksom på utskriften på spaceren!) | 40949 |
| S74 | Med kostnad 170033 (produksjon november 2012 - Vær oppmerksom på utskriften på avstanden!) Også anvendbar for bakaksel, hvis fettdekslet brukes direkte på midternavet på spaceren. | 41222 |
| S75 | Med kostnad 172158 (produksjon februar 2013 - Vær oppmerksom på utskriften på avstanden!) Kan også brukes til bakaksel, hvis fettdekslet brukes direkte på midternavet på spaceren. | 41310 |
| S76 | Om nødvendig må fettdekslet fjernes. | 41723 |
| S77 | Fettdekslet må fjernes fra navet og monteres på hjulpacer-navet. | 42045 |
| S78 | Navet vil bli forstørret ved å montere senterringen. Fettdekslet må fjernes fra navet og monteres på senterringen. | 42181 |
| | Slettede notater | |
| 8. | Modeller XR3i vil kun ha en sporty kompakt styling (senket av produsenten). | 15.02.2007 D.Dirk |

| | | |
|------|--|----------------------|
| 13. | ABE-nr. 9637/3/4, E 147 | 15.02.2007 D.Dirk |
| 14. | ABE-nr. 9637/4. | 15.02.2007 D.Dirk |
| 27. | Vennligst send forhåndsførsterkerhus uten hjullager ABS-beslagpatroner etc. Skadte stivere vil enten bli avvist eller reparert hvis det er mulig for ekstra kostnad. Ved forhåndslevering av EIBACH depositum på 200, - € kreves. | 15.02.2007 D.Dirk |
| 29. | For å nå minimumshøyde for front svingslampe på 350 mm i henhold til § 76/756 EG, kan det være nødvendig å installere Eibach-Kit AO45-10-001-03-01. Dette settet er tilgjengelig på alle gode verksteder. | 30.11.2011 MT |
| 31. | Bare for vehicels med ABC-suspensjoner. | 16.12.2014 MT |
| 33. | Mens lagrene varer! | 16.12.2014 MT |
| 40 | For kjøretøy med gaffelmontering | 15.02.2007 D.Dirk |
| 41. | For ikke-europeiske kjøretøy med sirkelmontering | 15.02.2007 D.Dirk |
| 43. | Den originale nivåreguleringsspjeldet på bakakselen må erstattes av den originale bakspjeldet til sedan (MMC varenr. : MR 235612) eller spjeld av produksjon KONI, type: 8040-1234 SPORT. De opprinnelige bakre bumpstops skal gjenbrukes. Bumpstops må være i teknisk feilfri tilstand. | 16.12.2014 MT |
| 46. | Uten STOW'N GO | 16.12.2014 MT |
| 51. | Delenummer er kun tilgjengelig fra vår spesielle distributør. Vennligst be om tilgjengelighet og pris. Kontakt: Hansen Styling Parts, telefon-nr. 0049- (0) 4347/706970 | 16.12.2014 MT |
| 55. | Delenummer er kun tilgjengelig fra vår spesielle distributør. Vennligst be om tilgjengelighet og pris. Kontakt: Pfeil Distribution, telefon-nr. 0049- (0) 2373/7528911 | 19.04.2011 D.Dirk |
| 57. | Kun for kjøretøy med o.e. 15 "dekk. | 16.12.2014 MT |
| 64. | Vennligst sjekk din fin: dette settet passer til: 10. tegn = tall (... , 8, 9) | 16.12.2014 MT |
| 72. | Delenummer er kun tilgjengelig fra vår spesielle distributør. Vennligst be om tilgjengelighet og pris. Kontakt: Autohaus Haese, telefon-nr. +49 (0) 61 34/18 29 50 | 16.12.2014 MT |
| 83. | Avstand mellom festehull foran 75 mm | 16.12.2014 MT |
| 96. | Uten ABS | 16.12.2014 MT |
| 100. | Når bilen senkes mer enn 40 mm i kombinasjon med en drivakseldiameter på mer enn 42 mm, må den originale utstyrsstabilisatorstangen erstattes av EIBACH Anti-Roll-Kit-delen. | 26.05.2011 MT |

| | | |
|------|---|---------------|
| | E40-15-007-01-11. | |
| 105. | Opp til chassisnummer: 3B-YE121222 | 16.12.2014 MT |
| 135. | Fra chassisnummer: 4B-W-070001 -> | 16.12.2014 MT |
| 152. | For Japan | 16.12.2014 MT |
| 157. | Kun i kombinasjon med Bilstein Teile-Nr. / Del-no. AC0-H454 - kun tilgjengelig hos Bilstein: post: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33/7 91-4444 | 26.09.2013 MT |
| 158. | Uten CATS | 16.12.2014 MT |
| 165. | Kun i kombinasjon med Bilstein Teile-Nr. / Del-no. 50-174546 - Kun tilgjengelig hos Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33/7 91-4444 | 26.09.2013 MT |
| 169. | Delenummer er kun tilgjengelig fra vår spesielle distributør. Vennligst be om tilgjengelighet og pris. Kontakt: Toyota Deutschland GmbH, telefon: +49 (0) 22 34-102-0 | 16.12.2014 MT |
| 172. | Kun for Gran Coupé | 16.12.2014 MT |
| 173. | Kun for Coupé | 16.12.2014 MT |
| S7 | Bare ved bruk av felger med innvendig kammer på 3,5 x 45 ° | 16.12.2014 MT |
| S8 | Forsiktig, for noen S4-modeller bare for bruk på bakaksel! | 16.12.2014 MT |
| S14 | Med noen modeller kan den bare brukes på bakakslen, da senteret på hjulet på forakslen er for lang. | 16.12.2014 MT |
| S18 | Den originale kjeglen til de originale boltene må brukes! Lengre hjulbolter må bestilles separat. Vennligst bruk "Pro-Spacer-Checklist". | 40912 |
| S27 | Sentrering av hjul og mellomrom er kun mulig med hjulboltene! Derfor kan det være nødvendig å gjøre hjulbalansering på bilen for å unngå mulige vibrasjoner. | 23.04.2013 MT |
| S29 | Det er nødvendig å bytte den indre forhjulsbøylen. | 16.12.2014 MT |
| S31 | Ved montering av hjulspakerne, som bare er sentrert av muttere / bolter, bør du ikke bruke en strømskrutrekker. Mutrene / boltene skal festes for hånd og overkryss for å unngå ubalanse. | 30.11.2011 Ti |
| S36 | Delenummer er kun tilgjengelig fra vår spesielle distributør. Vennligst be om tilgjengelighet og pris. | 30.11.2011 Ti |
| S42 | Eksklusiv modell "SPORT" - denne har studbolter! | 16.12.2014 MT |
| S55 | Kun for modeller med luftfjæring på bakaksel! | 16.12.2014 MT |
| S59 | Ikke for 2,0 l Turbo | 16.12.2014 MT |
| S61 | Eksklusiv distribusjon: VMAXX GMBH & Co. KG, Nikolaus-Otto-Str. 5 40721 Hilden, Tlf: 02103-334929, Faks: 02103-334114, mail: info@vmaxx.de, web: www.vmaxx.de | 30.11.2011 Ti |
| S64 | Hvis maksimal bakakselbelastning er over 1600 kg, må maksimal bakakselbelastning reduseres til 1600 kg. (800 kg per hjul) | 16.12.2014 MT |

| | | |
|-----|--|-------|
| S65 | Bortsett fra kjøretøy med 4WD. | 40310 |
| S69 | Oppmerksomhet! For denne bilen leverer vi bare disse distansene uten homologering, fordi modifikasjonen av bakhjulsløyfen er svært vanskelig og dyr. For tysk homologering angående §21 StVZO, vennligst kontakt din neste TÜV- eller DEKRA-stasjon. | 40247 |